

КОМЕРЦІЙНА ПРОПОЗИЦІЯ

До уваги:

6 вересня 2023 р.



ДЯКУЄМО ЗА ДОВІРУ ТА ІНТЕРЕС ДО

РЕНО Т HIGH P6X2 LOW 26T 13L E6



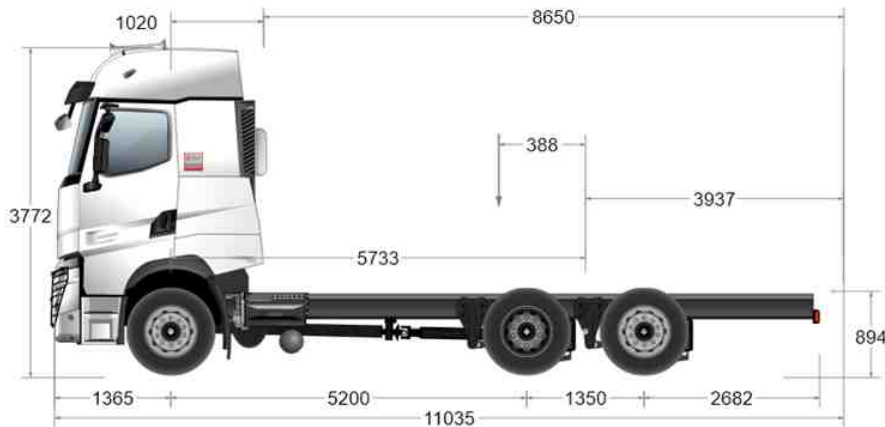
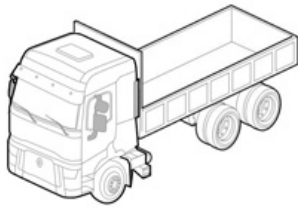
UA - RTG,49.1
Код моделі : 10XM036STGV2
Дата видання: 06.09.2023
Дата останнього оновлення: 29.08.2023
№ сітки: 7780953 від 06.09.2023

До уваги:

RENAULT TRUCKS T HIGH P6X2 LOW 26T 13L E6 - ПОВНА МАСА АВТОМОБІЛЯ 26 Т / ПМАП 44 Т

RENAULT VI

Тип кузова:
ПЛАТФОРМА

**ЗНАЧЕННЯ МАСИ**

Колісна база		мм	5,200
Макс. маса для реєстрації	Усього (повна маса автомобіля)	кг	26000
Корисне навантаження	(С)	кг	16550
Вага шасі-кабіни	усього	кг	9450
	передня група осей (вісь на рівні землі)	кг	5900
	задня група осей (вісь на рівні землі)	кг	3550
Макс. маса для реєстрації	Передня вісь 1	кг	7500
	вісь задня 1	кг	11500
	вісь задня 2	кг	7500
	задня група осей	кг	19000
Макс. технічна маса	усього (Сос: 16.1.)	кг	26500
	передня група осей (СоС: 16.3.)	кг	7500
	задня група осей (Сос: 16.3.)	кг	19000

Ця таблиця враховує вагу опцій RENAULT TRUCKS разом із сечовиною, маслом, рідиною для склоомивачів та охолоджувальною рідиною, повними на 100%, рівнем наповнення паливом на 90% та вагою водія (75 кг)



Ihor Shapoval
Комерційний директор
Мобільний телефон: +380674598845
ihor.sh@premium-trucks-lutsk.com

VOLVO UKRAINE LLC
Телефон: +380444903114
Факс: +380444903115
www.renault-trucks.com



Для збереження відповідних характеристик зручності керування автомобілем (керованості, гальмівних зусиль) за умови будь-якого навантаження та режиму руху після проведення кузовних робіт необхідно дотримуватися наступного значення мінімального навантаження на передню вісь (передні осі): 26% ваги оснащеного ненавантаженого автомобіля в режимі руху (водій без пасажирів)

ДОВЖИНИ

Колісна база		мм	5,200
Довжина кузова	мін. (Wmin / BEP L105)	мм	8317
	макс. (Wmax / BEP L105)	мм	8650
Передній звис	(H / BEP L016)	мм	1365
Вхід до кабіни	(B / BEP L102)	мм	1020
Колісна база	(F / BEP L011)	мм	5200
Технічна колісна база	(F' / BEP L015)	мм	5733
Міжосьова відстань	осі 2-3 (BEP L012.2)	мм	1350
Задній звис	Шасі, габарити (BEP L017)	мм	2682
Загальна довжина шасі-кабіни	(A / BEP L001)	мм	10510
Центр ваги навантаження	мін. (Ymin / BEP L104)	мм	388
	макс. (Ymax / BEP L103)	мм	554
Мінімальна довжина автомобіля (Z)	(Zmin / BEP L001)	мм	10702
Максимальна довжина автомобіля (Z)	(Zmax / BEP L001)	мм	11035
Задній звис кузова	мін. (Xmin / BEP L017)	мм	3604
	макс. (Xmax / BEP L017)	мм	3937

ВИСОТИ

Колісна база		мм	5,200
Висота від даху до землі	(O)	мм	3772
Макс. зовнішня висота у порожньому режимі	(BEP H001)	мм	3825
Висота лонжеронів	(BEP H032)	мм	266
Кліренс, з навантаженням	перед. (U1 / BEP H015)	мм	171
	задн. (U3 / BEP H016)	мм	182
Висота між землею / верхньою частиною лонжерону на передньої осі	у порожньому режимі (H1 / BEP H035)	мм	865
	з навантаженням (H1 / BEP H036)	мм	858
Висота між землею / верхньою частиною лонжерону на рівні мосту	у порожньому режимі (H2 / BEP H037)	мм	894
	з навантаженням (H2 / BEP H038)	мм	875
Висота між землею / верхньою частиною лонжерону по задньому краю	у порожньому режимі (HN)	мм	916
	з навантаженням (HN)	мм	888

ШИРИНИ

Колісна база		мм	5,200
Максимальна ширина кабіни	(BEP W002)	мм	2492
Ширина рами	спереду (BEP W035)	мм	1080
	у задній частині (BEP W036)	мм	852
Ширина на рівні задніх коліс	Задня вісь 1 (V3 / BEP W003.2)	мм	2500
	Зад. вісь 2 (V5 / BEP W003.3)	мм	2343
Колія	перед. (V1 / BEP W013.1)	мм	2028
	задня 1 (V2 / BEP W013.2)	мм	1837
	задня 2 (V4 / BEP W013.2)	мм	2030

Переклад Тарифу Дилера

Колісна база		мм	5,200
Товщина лонжеронів	(BEP W034)	мм	13
Радіус повороту	між тротуарами	мм	10256,5
	габарит. (BEP W012)	мм	10900



Ihor Shapoval
Комерційний директор
Мобільний телефон: +380674598845
ihor.sh@premium-trucks-lutsk.com

VOLVO UKRAINE LLC
Телефон: +380444903114
Факс: +380444903115
www.renault-trucks.com



ДВИГУН DE 13

Максимальна потужність: 360 кВт при 1404–1700 об/хв
Максимальний обертовий момент: 2400 Нм при 960-1400 об/хв

Рядний 6-циліндровий дизельний двигун - Впорскування під високим тиском із загальної магістралі (2000 бар) - 24 клапани - кулачкові вали спереду, задній розподіл
 Високий тиск забезпечується трьома насосами на корпусах форсунок

Отвір 131 мм - хід 158 мм - Об'єм 12,8 л

Вентилятор з електронним керуванням

Наддування турбокомпресором

Напрямок обертання (якщо дивитися з боку КП): проти годинникової стрілки

Фільтр для масла з присадками

Інтервал заміни оливи до 100 000 км

Посилений масляний картер

Двигун, адаптований для дизельного палива з вмістом сірки

Екологічний стандарт ЄЕС EURO VI

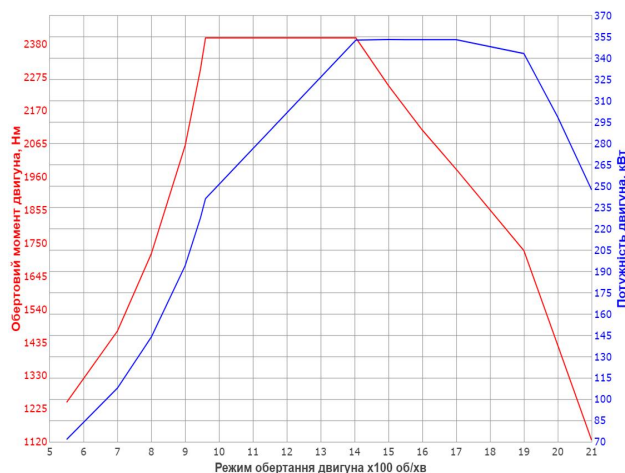
Компактна система нейтралізації (каталізатор, сажовий фільтр, SCR)

Охолоджувальна рідина

Автоматична регенерація фільтра твердих частинок

Трубка підігріву на двигуні.

Норми рівня шуму R51.03



ОБЛАДНАННЯ ДВИГУНА

Режим Power (Eco - Eco off)

Часткова рециркуляція випарів мастила (напівзакритий контур)

Пристрій для холодного старту попереднім підігрівом впускного повітря

Автоматичне зупинення двигуна (5 хв.)

Без валу відбору потужності двигуна.

Електронний обмежувач швидкості (90 км/год)

ЗЧЕПЛЕННЯ

Одноступене зчеплення діаметром 430 мм

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Коробка передач Optidriver AT 2612 (14,94 - 1) автоматичне зчеплення. Алюмінієвий картер.

Максимальний крутний момент 2550 Нм, 12 передач для руху вперед та 3 задніх передач.

Вибір режиму руху на рульовому колесі (автоматичний / ручний) за допомогою перемикача передач.

Стратегія перемикачів передач Optivision Map Based для FUEL ECO (передбачення рельєфу місцевості та централізоване зберігання даних).

Задній алюмінієвий картер реле коробки передач

Охолоджувач масла коробки передач масло/вода

СПОВІЛЬНОВАЧ

ОПТІВРАКЕ+ (потужність 340 кВт за 2300 об/хв):

комбінація сповільнювача на випуску та компресійного гальма на клапанах, з'єднання з робочим гальмом

ВАЛ ВІДБОРУ ПОТУЖНОСТІ

Без ВВП на коробці передач.

РУЛЬОВЕ УПРАВЛІННЯ

Підсилювач керма з гідравлічним насосом зі змінним витратами з електронним керуванням.

Передатне число кермового механізму 26.2

Правосторонній рух

ПЕРЕДНЯ ВІСЬ

Вісь з необслуговуваними маточинами

Навантаження на передню вісь: 7 500 кг.

ЗАДНЯ ВІСЬ

Задня підйомна вісь із неспареними колесами на пневматичній підвісці

Перенесення навантаження на міст (11,5 т + 30% на швидкості до 30 км/год)

Розміщення задньої вісі: позаду ведучого мосту.



Ihor Shapoval
 Комерційний директор
 Мобільний телефон: +380674598845
 ihor.sh@premium-trucks-lutsk.com

VOLVO UKRAINE LLC
 Телефон: +380444903114
 Факс: +380444903115
 www.renault-trucks.com



ШИНИ ТА КОЛЕСА

Розмір 315/60 R22,5
Профіль В.ЕСОPIА Н-STEER 002 / Н-DRIVE 002
Сталеві колеса
Система контролю тиску в шинах за ISO_11992
Ковпаки передніх коліс
Запасне колесо на тимчасовому кріпленні.

ЗАДНІЙ МІСТ

Міст із одинарною редукцією 13170-ER з посиленням диференціалом.

Міжколісне блокування диференціалу
Навантаження на задню вісь (макс. технічне): 19 т
Навантаження на задню вісь 11,5 т – 7,5 т
Передаточне число мосту: 2,31
Режим обертання двигуна за 90 км/год: 1203 об/хв

Робочі гальма:

Повітряний компресор 870 л/хв.
Гальмівна система з двома незалежними контурами.
Гальма з вентилятованими дисками.
Захист від пилу на задньому гальмі
Електронне керування виробленням повітря здійснюється за допомогою EACU (Електронного блоку керування пневмопідвіскою)
Картридж осушувача оптимізується за допомогою профілактичного техобслуговування
Повітряний компресор, що вимикається
Прилад гальм причепу з 2-ма каналами з головками ISO, червоний - автоматичний, жовтий - ручний.
Пристрій гальма причепа на задній поперечці

EBS:

Антиблокувальна гальмівна система (ABS)
Антибуксувальна система (ASR)
Контроль гальмівного моменту (контроль гальмівного моменту під час руху заднім ходом)
Рівномірне зношення гальмівних колодок (дисків)
Взаємодія сповільнювачів та робочих гальм
Керування ввімкненням диференціалу (якщо передбачається) на швидкості <10 км/год (4х2)
Система допомоги рушанню на підйомі (Hill Start Aid)
Система сповіщення про недостатню ефективність гальмівної системи
Контроль курсової стійкості та система запобігання перевертанню ESC (Electronic Stability Control)
Випробування тягової сили зчеплення
Система допомоги при екстремому гальмуванні (AFU)
Аварійні стоп-сигнали (EBL)

Паркувальні гальма:

EPB (Electronic Parking Brake) автоматичне паркувальне гальмо, неможливість руху забезпечується пружинними циліндрами

КАБІНА

Зовнішня частина кабіни:

High Sleeper cab
Електроцинкована металева кабіна, оброблена катафорезом.
Колір кузова: білий екла
Технічний код: 09350
Червона емблема
Аеродинамічні протизабруднювальні дефлектори на фари
Встановлення пластикового переднього бампера зі сталевими кутками та решіткою за опцією 48920, відомою на гамі С
Примітка: буде додана решітка на фари, центральна частина залишиться у пластиці: поставляється в комплекті: решітка нерозбірна.
Підвіска кабіни з 4 повітряними подушками з коректором посадки
Електричне опускання кабіни.
4 бічні відсіки, доступ в один з яких – з салону
2 дзеркала заднього виду з підігрівом і дистанційним керуванням.
2 ширококутових дзеркала заднього виду.
Дзеркало заднього виду для паркування.
Загальна ширина на рівні дзеркал заднього виду 2,600 м.
Складане дзеркало переднього огляду
Автомобільний сигнал.
Бризоквики на передніх крилах
3 вогні на даху - знак автопоїзда
Чорні сходи до кабіни
Розширювач дверцят (накриває сходинок)
Покриття зовнішніх деталей — у колір кабіни
широкий козирок від сонця
Багатошарове тоноване лобове скло.



Ihor Shapoval
Комерційний директор
Мобільний телефон: +380674598845
ihor.sh@premium-trucks-lutsk.com

VOLVO UKRAINE LLC
Телефон: +380444903114
Факс: +380444903115
www.renault-trucks.com



ВСЕРЕДИНИ:

Чорні поручні

Оздоблення салону кабіни - Антрацитовий колір

Полиця під дахом Performance, 4 відсіки з дверцятами, з яких 1 замикається на ключ, 1 відсік із сіткою, 4 модулі ISO Висувний ящик XL + тримач для пляшки (пляшка 1,5 л) + відро для сміття (3,2 л)

Електричний сонячний козирок на лобовому склі та механічний на боковому склі водія

3 цифровою камерою.

Попередньо встановлена ТВ-антена

Цифровий хронограф DTCSO 3.0

Без калібрування тахографа

Розетка 24 В на полиці

*Без люка на даху**Без протимоскітної сітки на вентиляційному отворі**Гумовий килимок***СИДІННЯ ВОДІЯ COMFORT:***Регульована вертикальна амортизація**Нахил подушки сидіння**Регулювання по довжині та висоті**Знімний чохол**Регульований підголовник**Функція швидкого опускання сидіння із запам'ятовуванням регулювання висоти**Регулювання бічної опори спинки сидіння**Регулювання бічної опори подушки сидіння**Регульована поперекова опора**Висувна подушка сидіння**Два підлокітника водія*

Червоні ремені безпеки

Нагадування про необхідність пристебнути ремінь безпеки

*Регулювання нахилу**Поворотна основа**Простий доступ**Підголовник**Кишеня для зберігання речей на задній поверхні спинки**2 підлокітника**Два підлокітника пасажирів*

Тканинна оббивка сидінь

Нижня спальна полиця Sérénité: довжина 2018 мм, ширина 670 мм (790 мм між сидіннями), товщина матраца 170 мм

*Верхня спальна полиця, що трансформується в полицю зі сходами, розмір 1958 x 650 мм**Роз'єм для обдувача*

Висувний ящик XL + тримач для пляшки (пляшка 1,5 л) + відро для сміття (3,2 л)

Лампи для читання на полиці

Пряме освітлення кабіни

Нічне освітлення червоного кольору

Поступове освітлення кабіни

Занавіска по периметру кабіни.

Гнучкі світлодіодні лампи біля спального місця

Пульт дистанційного керування функціями, пов'язаними з комфортом, поряд зі спальним місцем із вбудованим дисплеєм

Розетки 12 і 5 В (на рівні спального місця)

Холодильник 40 л в центральному відсіку під сидінням, глушник з термостатом і керування акумуляторами автомобіля

2 відсіки під спальним місцем, доступ до одного зсередини, до іншого - ззовні

Аптечка

Імпульсний склопідйомник із боку водія

Автономний обігрівач кабіни потужністю 6 кВт

(повітря/охолодна рідина двигуна). Вентиляція через вентиляційні отвори системи кондиціонування.

Посилена термічна ізоляція.

*Кондиціонер з електронним регулюванням з покращеним компресором**Фільтрація повітря кабіни, мийний фільтр**Автономний кондиціонер Dometic SPX1200*

Інструкція з експлуатації українською мовою.

4 динаміки + 2 високочастотні динаміки

*Вогнегасник 2 кг в кабіні, доступний зсередини і ззовні кабіни***Обладнання на кермі:***Шкіряне кермо Ultimate*

Орган керування OPTIDRIVER

Орган керування сповільнювачем та OPTIBRAKE праворуч.

Кермова колонка з 3 положеннями регулювання

Відкидний столик

Екран Roadpad з радіо DAB

Панель приладів:

ПАНОРАМНА панель приладів

Розетка 12+ 24 В на панелі приладів для додаткового обладнання.

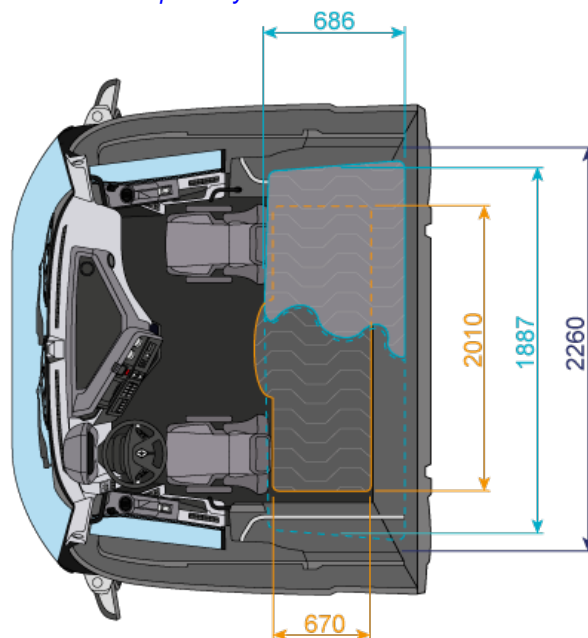
Імобілайзер з керуванням через ключ з відповідачем.

Кнопка запуску

Задане клієнтом регульоване значення перевищення швидкості на спуску

Регулятор швидкості ECO з Optiroll

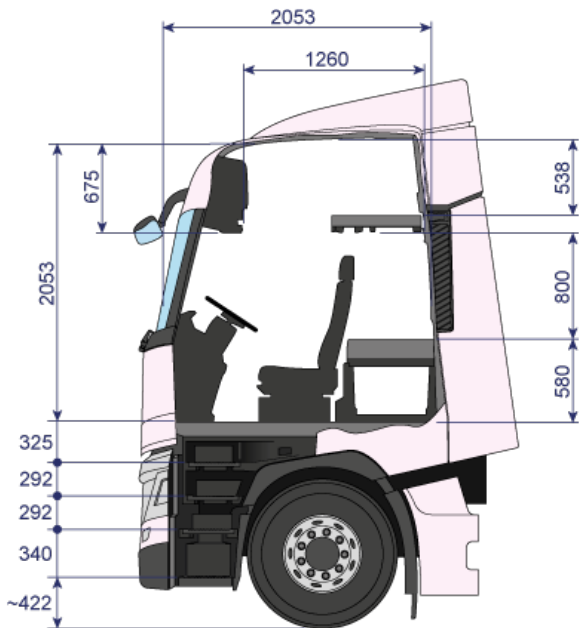
Режим Power (Eco - Eco off)

3 вимикачем режиму Eco Off

Ihor Shapoval
Комерційний директор
Мобільний телефон: +380674598845
ihor.sh@premium-trucks-lutsk.com

VOLVO UKRAINE LLC
Телефон: +380444903114
Факс: +380444903115
www.renault-trucks.com





ЕЛЕКТРОННЕ ОБЛАДНАННЯ

Дисплей українською та англійською мовами
Додаткова мова (польська)
 Роз'єм OBD в кабіні для отримання інформації щодо експлуатації і діагностики автомобіля
Індикатор навантаження на вісь
Інтерфейс управління парком FMS Gateway 3.0
 Кнопка допомоги для полегшення геолокації за допомогою платформи 24/7
 Телематичний блок TGW3 4G з антеною і можливістю підписки на сервіси Optifleet (Map, Check, Drive)
 SIM-карта AT&T
 Система попередження водія (DAS) та система попередження про сходження зі смуги руху (LDWS)
 Бічні радары для контролю за перетином лінії з лівого і правого боку
Система попередження про лобове зіткнення в поєднанні з розширеною системою екстреного гальмування (AEBS) і адаптивним круїз-контролем (ACC)

ЕЛЕКТРИЧНЕ ОБЛАДНАННЯ

Акумулятори зліва, встановлення бік до боку.
 Акумуляторні батареї AGM 210 А*год
Ручне відключення акумулятора
Перехід електричного контуру в режим очікування
 Індикатор заряду акумулятора
 Без захисту на задніх ліхтарях
 Задні сигнальні вогні (стандарт СЕЕ).
Адаптація: вмикання попереджувальних світлових сигналів при ввімкненні задньої передачі.

ШАСІ

Захисне фарбове покриття рами кольору «Сірий мінерал»
 Технічний код: 03650
 Посилення шасі від поперечини коробки передач до задньої частини осі.
 Товщина лонжеронів: 13 мм (лонжерони 8 мм + посилення 5 мм)
 Стандартний зв'яз з отворами для кузовщика.
 Передня зйомна скоба для буксирування.
 Передній протиударний брус (DPEA).
Без заднього протиударного бруса.
 Буксирувальна траверса для гака G150 (кріплення 100x160 мм)
Лакофарбове покриття нижніх кутів металевого бампера в колір кабін
 Компактний повітряний фільтр для дороги
Рекомендується низьке розташування крил (-30 мм) для використання на автошляхах.
 2 гнучких протівідкатних упори
 Упор переднього колеса
 Вихлоп у колію.

ЗОВНІШНЄ ОСВІТЛЕННЯ ТА ОБЛАДНАННЯ

Пластиковий бампер без спойлера
 Висувна сходишка на радіаторі для доступу до лобового скла
 Доступ до місця водія за допомогою 4 сходинок
 Освітлення підніжки
Куты, облицювання по центру бампера й сходишки, пофарбовані в колір кузова
 Автоматична чистка скла з датчиком дощу і автоматичне увімкнення вогнів
 3 вогні на даху - знак автопоїзда
 Денні світлодіодні вогні
Підготовка до встановлення площини під фари на даху
 Передні протитуманні фари.
 Фари з поворотним світлом (Fixed Bending Lights)
 Світлодіодні фари, що складаються з 2 модулів по 5 елементів:
 - 1 модуль з трьома елементами для дальнього світла (1450 люмен)
 - 1 модуль з двома елементами для ближнього світла (700 люмен)
 Показчик повороту та денні ходові вогні управляються світловою смугою двоколірних світлодіодів високої яскравості.
 Підготовка для встановлення маячків.

ПІДВІСКА

Передня підвіска

Передня пневматична підвіска.
 Стабілізатор



Ihor Shapoval
 Комерційний директор
 Мобільний телефон: +380674598845
 ihor.sh@premium-trucks-lutsk.com

VOLVO UKRAINE LLC
 Телефон: +380444903114
 Факс: +380444903115
 www.renault-trucks.com



Задня підвіска

Пневматична підвіска
Дистанційне управління підвіскою на 2 рівні.

ПАЛИВНИЙ БАК

Основний і додатковий алюмінієві паливні баки.
Бак на 415 літрів (D560) справа
Бак на 540 літрів (D560) зліва
Підігрівач дизельного фільтра
Підігрів і ізоляція дизельної системи
Фільтр грубого очищення із відстійником, посилений (R90).
Керування зливом із панелі приладів.

AdBlue

Бак AdBlue на 83 л.
Профіль у формі «D» 560 мм у діаметрі.
Бак для сечовини праворуч

СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ

Набір інструментів.
2 знака аварійної зупинки.
Великий пластиковий відсік для зберігання, що замикається на ключ, з лівого боку шасі.
Внутрішні розміри: 730 (довжина) x 595 (висота) x 590 (глибина) мм
Об'єм резервуара для склоомивача на 12 л

ПЕРЕДАЧІ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

R1	R2	R3	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
17.49	13.73	4.02	14.94	11.73	9.04	7.09	5.54	4.35	3.44	2.70	2.08	1.63	1.27	1.00

Виробник залишає за собою право на зміну наведених характеристик без попередження.
Документ не містить договірних зобов'язань.
Внесення змін допускається лише на основі планів виробника.

Client's contact details:

Offer No. 02/UA/SP/2023/1 of 2023-09-06

Trade type: ZS24K-M3

Thank You for Your interest in our products. With a great pleasure, we would like to present You an offer for:

Curtain Volume Master ZS24K (M3)

КУЗОВ

Скоби для фіксації кузова попереду та позаду.
Доступ перегородки кабіни для кузовщика.
Оранжеві світлодіодні бокові вогні з рефлектором
Інтерфейс для під'єднання кузовника

СЕРВІС

Optifleet:

Попереднє оснащення Optifleet Check за підпискою на місяць: звіти технічних даних для відстеження витрат палива на автомобіль та на водія; активація послуги за замовленням шляхом внесення вартості місячної підписки.
Попереднє оснащення Optifleet Map на місячній основі: геопозиціонування автомобіля, функція "гео-бар'єр" та аналіз маршрутів. Активація послуги за замовленням шляхом внесення місячного абонементу.
Підключений додаток НАЛАШТУВАННЯ ADAS
Підключений додаток ЧАС РОБОТИ ВОДІЯ
Підключений додаток ІНДИКАТОР НАВАНТАЖЕННЯ
Підключений додаток КЛІМАТ-КОНТРОЛЬ ПРИ ПАРКУВАННІ
Підключений додаток УПРАВЛІННЯ ШИНАМИ
Підключений додаток SYGIC NAVIGATION +



Primary parameters

* estimated weight with an accuracy of +/- 3%
The manufacturer reserves the right to change the vehicles technical specification

TECHNICAL SPECIFICATION

06

Chassis

BU00006A	Rubber bumping blocks
EC00137A	Side bumping blocks aluminium plank
CH00097A	Steel rear bumper
CB00001A	High Volume on Renault trucks chassis
CU00001A	Rockinger Ø50mm coupling
CU00007A	Line decoupler
CH00090A	Waterproof plywood 27mm floor with carrying capacity 5,5 t
6X2	6x2 chassis
BT00004A	Lower coupling body

Other chassis equipment

EC01219A	Montaż klinów pod koła 2szt.
EC01220A	Montaż ramek tablic rejestracyjnych - 2 szt. przód / tył
EC01221A	Montaż spoilerów dostarczonych wraz z podwoziem

Upperstructure

UP00001A	4 rows of rackboards
UP00080A	Fixed rack
UP00122A	Galvanized sheet metal securing the front wall up to 1500mm
UP00160A	Front tension - release arm
UP00164A	Rear tension with smooth regulation
VO00003A	Pojemność 20 europalet
UP80001A	Through-loading system
UP10100A	Bottom aluminium planks 150mm, 1 row - 6 pieces
UP10050A	Pierwszy rząd desek drewnianych H=125mm 6 sztuk
UP10250A	Drugi rząd desek drewnianych H=125mm 6 sztuk
UP10501A	Trzeci rząd desek drewnianych H=125mm 6 sztuk



Primary parameters

* estimated weight with an accuracy of +/- 3%
The manufacturer reserves the right to change the vehicles technical specification

TECHNICAL SPECIFICATION

Chassis

EL00040A	Composite light fixing
BU00006A	Rubber bumping blocks
EC00137A	Side bumping blocks aluminium plank
CH00097A	Steel rear bumper
BT00002A	Lower coupling chassis trailer
MO00181A	Curtain Volume Master
DR00020A	Universal draw-bar
DE00001A	Standard Draw-bar with towing eye Ø50mm
CH00090A	Waterproof plywood 27mm floor with carrying capacity 5,5 t

Axles and suspension

2	Number of axles 2
AX00110A	1st axle without lifting function
AX40110A	Two-axle 2x9000 kg SAF 19,5 unit with disk brake 370 - for dual wheels

Landing legs

LL00020A	Single back dropped steel landing leg
LL00023A	Two back dropped steel landing legs



Mudguards

MU00002A Quarter mudguards 2 front + 2 rear

Rims

RI00043A 8x Steel rim 19,5-14

RI00052A 1x Steel rim 19,5-14

Tires

TY00100A 8x Opona Goodyear K-MAX 265/70 R19,5

TY00122A 1x Opona Goodyear K-MAX 265/70 R19,5

Other chassis equipment

EC01000A Toolbox - 165 L

EC01173A Aluminium ladder with fixings

Upperstructure

UP00001A 4 rows of rackboards

UP00080A Fixed rack

UP00122A Galvanized sheet metal securing the front wall up to 1500mm

UP00160A Front tension - release arm

UP00164A Rear tension with smooth regulation

UP00181A Rear portal - doors

VO00001A Pojemność 18 europalet

UP80001A Through-loading system

UP10100A Bottom aluminium planks 150mm, 1 row - 6 pieces

UP10050A Pierwszy rząd desek drewnianych H=125mm 6 sztuk

UP10250A Drugi rząd desek drewnianych H=125mm 6 sztuk

UP10501A Trzeci rząd desek drewnianych H=125mm 6 sztuk

UP10510A Czwarty rząd desek drewnianych H=125mm 6 sztuk

Pneumatics

BR00031A Steel air reservoirs

BR00006A Braking system according to the manufacturer's choice (Knorr, Wabco, Haldex)
With Basic modulator and Vehicle Stability Function

Frame color

PC00001A Frame color RAL 7021 (grey black)

PC00101A Cathophoretic painting

Tarpaulin color

KK00001A Tarpaulin color Polplan 018 ~ RAL 9006 (silver)



Electricity

ELC0003 Connection socket 2x7 PIN and EBS socket on the front wall without connecting cables
EL00016A Lighting system LED Aspöck - EUROPOINT III
EL70001A Connector cables with stay on the left side of a draw-bar (driver side)

Signs

MA00004A Reflective tape WIELTON LOGO
MA00007A Side marking tape YELLOW
MA00009A Rear marking tape YELLOW

Certificates

CE00006A Certificate XL

Conditions of delivery

TR00001A Vehicle collection from company headquarters in Wielun

Optional equipment (not included in offer calculation)

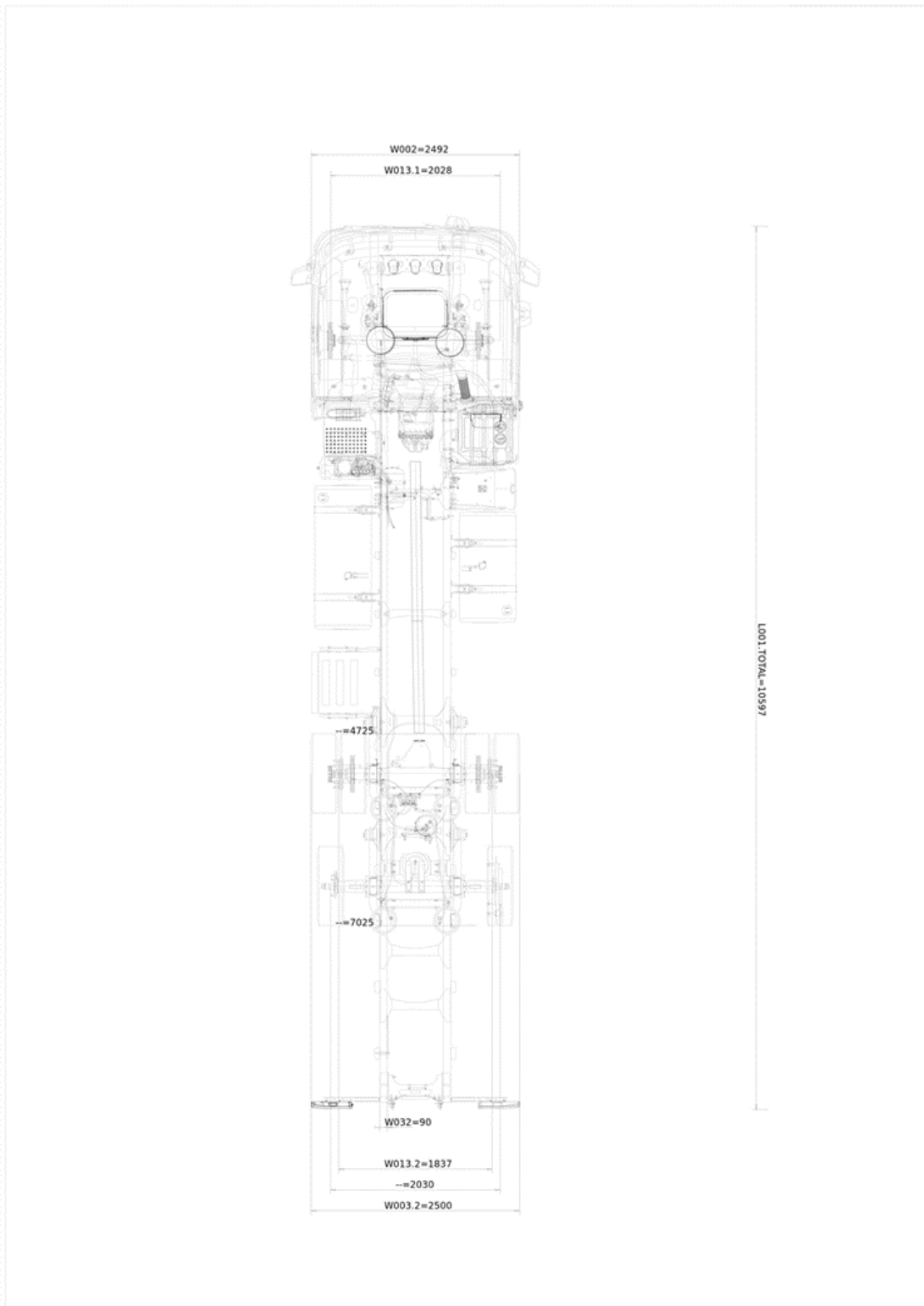
PRICE AND AMOUNT OF THE OFFER

Unit price:	42600 EUR + VAT
Order price:	42600 EUR + VAT
Quantity:	1 pcs.
Implementation date:
Amount of the advance:	EUR
Offer due date:	2023-10-06

WARRANTY REGULATIONS

The manufacturer of this vehicle provides a warranty for the period of 24 months without distance limits, and for every axle component in compliance with axle manufacturer regulations– appendix axles.

Код моделі : 10XM036STGV2



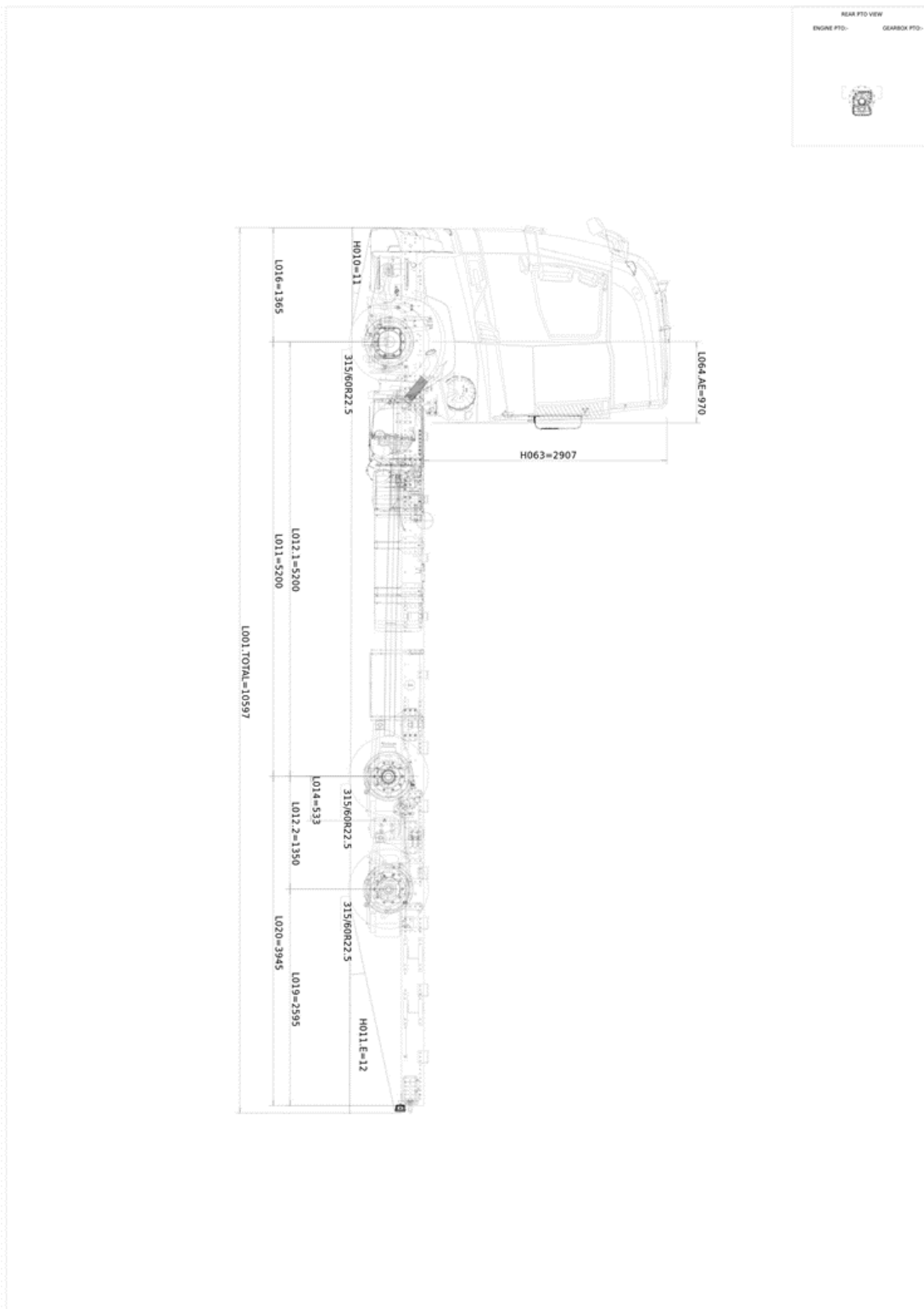
Зверніть увагу, що цей план має лише орієнтовне значення і не враховує різних типів адаптацій на автомобілі.



Ihor Shapoval
Комерційний директор
Мобільний телефон: +380674598845
ihor.sh@premium-trucks-lutsk.com

VOLVO UKRAINE LLC
Телефон: +380444903114
Факс: +380444903115
www.renault-trucks.com





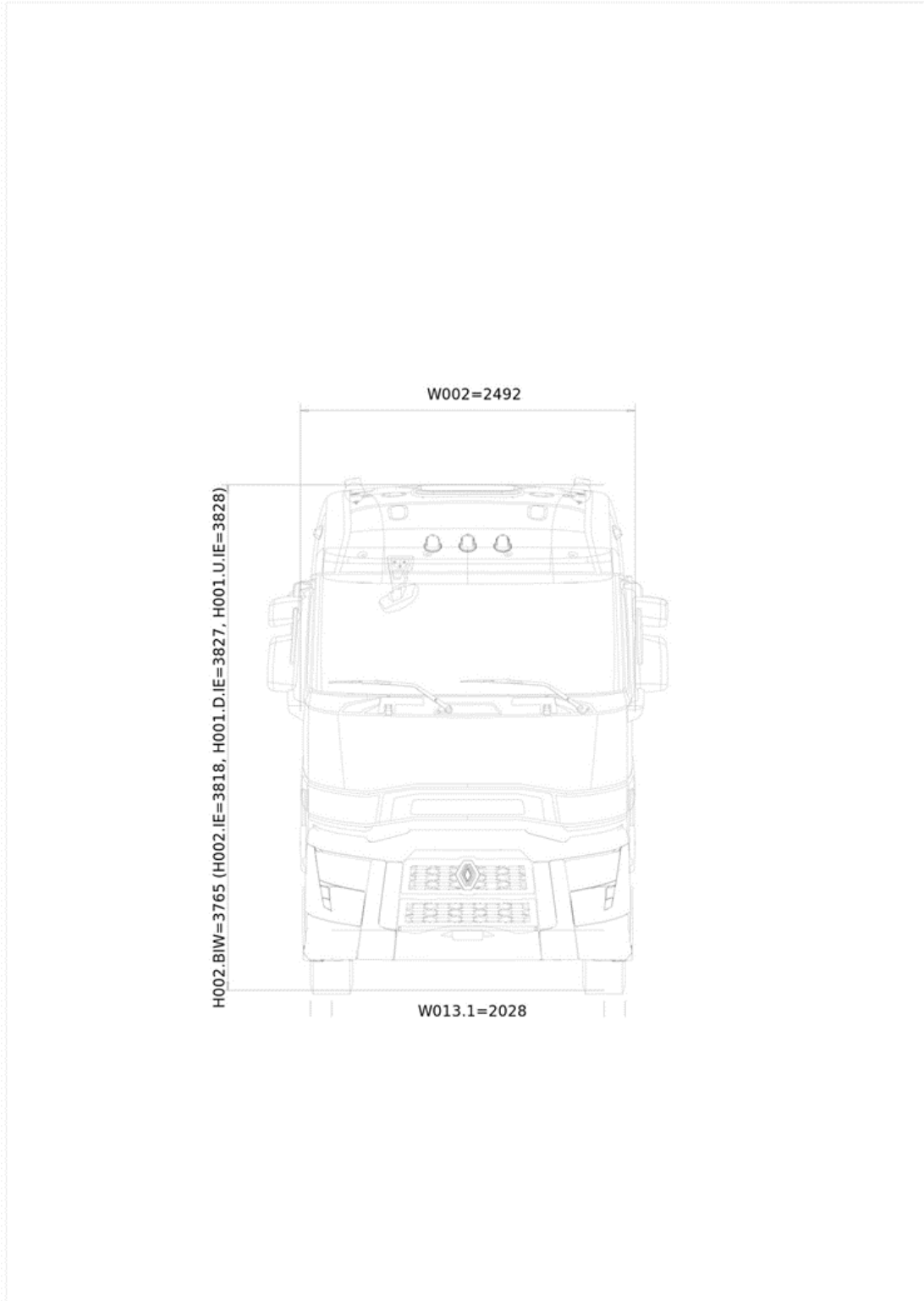
Зверніть увагу, що цей план має лише орієнтовне значення і не враховує різних типів адаптацій на автомобілі.



Ihor Shapoval
Комерційний директор
Мобільний телефон: +380674598845
ihor.sh@premium-trucks-lutsk.com

VOLVO UKRAINE LLC
Телефон: +380444903114
Факс: +380444903115
www.renault-trucks.com





Зверніть увагу, що цей план має лише орієнтовне значення і не враховує різних типів адаптацій на автомобілі.



Ihor Shapoval
Комерційний директор
Мобільний телефон: +380674598845
ihor.sh@premium-trucks-lutsk.com

VOLVO UKRAINE LLC
Телефон: +380444903114
Факс: +380444903115
www.renault-trucks.com



Цінове резюме

№	Найменування обладнання	СПЕЦ Ціна Євро (DDP) Україна з ПДВ
1	РЕНО T HIGH P6X2 LOW 26T 13L E6 Надбудова Wielton ZS24K20-M3 + Tandem Wielton PC2K18-M3	188 000

Умови оплати: лізинг «ВОЛЬВО Фінанс Україна», кредит, повна оплата.
40% при замовленні у виробництво, залишок оплати 60% перед поставкою, оговорюється додатково.

Терміни поставки : 4 місяця, точний термін поставки повідомляється після підписання договору та замовлення автомобіля у виробництво

Строк дії пропозиції: один місяць від дати пропозиції.

Спеціальні умови: Проведення базового курсу навчання водіїв при купівлі нового вантажного автомобіля (два водія / один автомобіль)

Гарантія - 2 роки: застосовується Європейська Гарантія Рено Тракс - 1 рік на автомобіль та додаткова гарантія на 2-й рік на двигун, КПП, мости, та/або на 300.000 км пробігу, в залежності від того що відбудеться раніше.

З повагою,

Комерційний директор

ТОВ «Преміум Тракс Луцьк» ,

Шаповал Ігор +38 067 459 88 45



Ihor Shapoval
Комерційний директор
Мобільний телефон: +380674598845
ihor.sh@premium-trucks-lutsk.com

VOLVO UKRAINE LLC
Телефон: +380444903114
Факс: +380444903115
www.renault-trucks.com



Мережа авторизованих сервісних центрів RENAULT TRUCKS в Україні

**ТОВ з іноземними інвестиціями
«Вольво Україна»**
03680, Київ, Кільцева дорога, 20/1-А
Тел: +38044 4903114
Тел: +38044 4903115

ТОВ «ФХ сервіс»
80383, Львівська обл., Жовківський р-н.,
с. Малехів, вул. Лесі Українки, 45
Тел: +38032 2351111
Тел: +38032 2351112

ТОВ «ЕТС»
08631, Київська обл., вул. Сулими, 9,
смт. Глеваха
Тел: +38050 4701333

ТОВ «Преміум Тракс Луцьк»
45242, Волинська обл., Ківерцівський
район, с. Озерце, вул. Тракторна, 20-а
Тел: +38033 2782997
Тел: +38033 2782997

ТОВ «Транс-Сервіс-КТТ»
65031, Одеса, Ленінградське шосе, 19
Тел: +38048 7386398
Тел: +38048 7386399

ПП «Техносервісінформ»
49125, Дніпро, Полтавське шосе, 619
Тел: +38056 7671942, +38056 7671928
Тел: +38066 0127675, +38068 6507045

ТОВ «АК Авто-Лакцентр»
61045, Харків, вул. Клочківська, 257
Тел: +38057 7000000
Тел: +38057 7730404

ТОВ "НЕГАБАРИТ-СЕРВІС"
Волинська обл., м. Ковель, вул.
Володимірська, 154-а
tel. +380 3352 56552
tel. +380 3352 56554



Ihor Shapoval
Комерційний директор
Мобільний телефон: +380674598845
ihor.sh@premium-trucks-lutsk.com

VOLVO UKRAINE LLC
Телефон: +380444903114
Факс: +380444903115
www.renault-trucks.com





Ihor Shapoval
Комерційний директор
Мобільний телефон: +380674598845
ihor.sh@premium-trucks-lutsk.com

VOLVO UKRAINE LLC
Телефон: +380444903114
Факс: +380444903115
www.renault-trucks.com

